



# Resolución Sub. Gerencial

## N° 0158 -2015-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional – Arequipa;

### VISTOS:

1.- El Acta de Control N° 000222-2015-GRA-GRTC-SGTT, de registro N° 18077, de fecha 27 de Febrero del 2015, levantada contra la persona de **AVILES MATTOS RANSSEL EDGAR**, por infracción al Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobada por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC.

2.- El expediente de Registro N° 19425-2015, que contiene el escrito de fecha 05 de Marzo del 2015, mediante el cual el administrado efectúa los descargos con respecto al Acta de Control N° 000222-2015-GRA-GRTC-SGTT

3.- El Informe Técnico N° 043-2015-GRA/GRTC-SGTT-ATI-fisc. Y

### CONSIDERANDO:

**PRIMERO.-** Que, el numeral 1.4. del Inc. 1ª, del artículo IV, de la Ley de Procedimiento Administrativo General, Ley N° 27444, consagra el Principio de Razonabilidad, señalando que las decisiones de la autoridad administrativa, cuando creen obligaciones, califiquen infracciones, impongan sanciones, o establezcan restricciones a los administrados, deben adaptarse dentro de los límites de la facultad atribuida y manteniendo la debida proporción entre los medios a emplear y los fines públicos que deban tutelar, a fin de que respondan a lo estrictamente necesario para la satisfacción de su cometido.

**SEGUNDO.-** Que, de conformidad al artículo 10ª del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, en adelante el Reglamento, establece que la Sub Gerencia de Transporte Terrestre es el Órgano Competente para realizar las acciones fiscalizadoras del Servicio de Transporte Interprovincial de personas y transporte de mercancías dentro de la jurisdicción, mediante las acciones de supervisión, detección de infracciones, imposición de sanciones y ejecución de las mismas, por incumplimiento de las normas o disposiciones que regulan dicho servicio.

**TERCERO.-** Que, el artículo precedente es concordante con lo dispuesto en el numeral 117.1 del artículo 117, del precitado Reglamento, modificado por D.S. 006-2010-MTC, en el cual se señala que corresponde a la autoridad competente o al Órgano de Línea el inicio y conocimiento del procedimiento sancionador por infracciones e incumplimientos en que incurran el transportista, el propietario del vehículo y/o conductor del servicio de transporte, los generadores de carga y los titulares de infraestructura complementaria de transporte.

**CUARTO.-** Que, con referencia al marco legal aludido, y atendiendo al caso materia de pronunciamiento, debe tomarse en consideración el numeral 117.2 del artículo 117, del mismo Reglamento, que establece que el procedimiento sancionador se genera: 117.2.1. Por *iniciativa* de la propia autoridad competente ó el órgano de línea. Asimismo, el numeral 118.1, del artículo 118, del mismo marco legal, señala que el procedimiento se inicia en cualquiera de los siguientes casos: 118.1.1. Por el levantamiento de un acta de control en la que consten las presuntas infracciones cometidas por el transportista.

**QUINTO.-** Que, en el caso materia de autos, el día 27 de Febrero del 2015, se realizó un operativo de verificación del cumplimiento o violación de las Normas de Tránsito, para el control y fiscalización del Transporte de Pasajeros, efectuado por Inspectores de la Gerencia Regional de Transporte y por representantes de la Policía Nacional del Perú.

**SEXTO.-** Que, es preciso indicar que en el Acta de Control N° 000222-2015, aparece como nombre del administrado: **AVILES MATTOS RANSSEL EDGAR**, presumiéndose que al momento de la intervención, el conductor presente al Inspector interviniente documentos como es el SOAT del anterior propietario del vehículo de placas de rodaje N° B3L-036; Por lo que el accionante para esclarecer y demostrar la titularidad del vehículo, adjunta un reporte de SUNARP, que obra a folio uno (1) del expediente el mismo que resuelve que el propietario actual es la persona de **JORGE PAREDES QUINTANILLA**

**SETIMO.-** Que, en la secuencia del operativo ha sido intervenido el referido vehículo cuando cubría la ruta regional Arequipa – Cocachacra (Islay), levantándose el Acta de Control N° 000222-2015, donde se tipifica y califica la siguiente infracción:

CODIGO	INFRACCIÓN	CALIFICACIÓN	CONSECUENCIA	MEDIDAS PREVENTIVAS
F.1	Prestar servicio de transporte de personas sin contar con autorización otorgada por la autoridad competente	Muy grave	Multa de 1 UIT	En forma sucesiva: interrupción del viaje, internamiento del vehículo.

**OCTAVO.-** Que, el artículo 122º del Reglamento Nacional de Administración de transportes, establece que el presunto infractor tendrá un plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir de la recepción de la notificación para la presentación de los descargos, pudiendo además ofrecer los medios probatorios que sean necesarios para acreditar los hechos alegados en su favor.



# Resolución Sub. Gerencial

## Nº 0158 -2015-GRA/GRTC-SGTT.

**NOVENO.-** Que, con fecha 05 de Marzo del 2015, dentro los plazos permitidos, el señor **JORGE PAREDES QUINTANILLA**, quien manifiesta ser propietario del vehículo de placas de rodaje N° B3L-036, presenta un escrito de descargo con registro 19425-2015, donde declara que en dicho vehículo el día 27 de Febrero del 2015, en compañía de su primo, su esposa y un amigo de infancia se dirigían de la localidad de Mollendo a la ciudad de Arequipa con la finalidad de visitar a su señora madre que se encuentra delicada de salud (cáncer) para lo cual adjunta documentos que acreditan lo señalado; Asimismo señala el administrado que la intervención y el posterior internamiento constituye un acto arbitrario por parte del Inspector que lo intervino puesto que jamás cometió la falta señalada en el Acta de Control y que todo esto le ha ocasionado gastos que no estaban previstos, por lo que solicita la devolución de su vehículo de placas de rodaje N° B3L-036, sin condiciones de pago alguno

**DECIMO.-** Que, habiéndose valorado la documentación obrante, así como la revisión de los registros de plaqueo de los vehículos que prestan servicio informal de transporte interprovincial a diferentes puntos de la región y en mérito de las diligencias efectuadas, se desprende que efectivamente la unidad de placas de rodaje N° V3L-036, en el día de la intervención no se encontraba prestando servicio de transporte de pasajeros, sino se trataba de un viaje en una unidad particular que trasladaba a tres personas que puede presumirse que son del entorno familiar del recurrente toda vez que prepondera el apellido Paredes

**DECIMO PRIMERO.-** Que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 230° de la Ley 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General que regula potestad sancionadora de las entidades públicas, desarrolla entre otros el Principio de Tipicidad en el Literal 4 al señalar que *"Solo constituyen conductas sancionables administrativamente las infracciones previstas con rango de ley, mediante su tipificación como tales, sin admitir interpretación extensiva o analogía"* En el presente caso la sanción contra el administrado deberá quedar sin efecto al haberse logrado desvirtuar la infracción que se anota en el Acta de Control N° 000222-2015, toda vez que lo sustentado en el descargo es de índole fehaciente, pues acredita los hechos expuestos por el administrado, existiendo para tal efecto eficacia probatoria plena que produce certeza y convicción a esta Sub Gerencia de Transporte Terrestre, con respecto a los puntos controvertidos que plantea el administrado al existir probanza de la pretensión alegada y habiéndose probado los hechos que la sustentan, es procedente declarar fundado el descargo presentado y poner fin al procedimiento sancionador contra la persona de **JORGE PAREDES QUINTANILLA**, propietario de la unidad de placas de rodaje N° V3L-036.

Estando a lo opinado mediante Informe Técnico N° 043-2015-GRA/GRTC-SGTT-ATI fisc, emitido por el Área N/E de Fiscalización y de conformidad con las disposiciones contenidas en el Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias. Ley 27444, del Procedimiento Administrativo General y en uso de las facultadas conferidas en la Resolución Ejecutiva Presidencial N° 049-2015-GRA/PR.

### SE RESUELVE:

**ARTICULO PRIMERO.- DECLARAR FUNDADO** el descargo presentado por la persona de **JORGE PAREDES QUINTANILLA**, quien acciona como interesado, respecto a la infracción de código F.1 que se anota en el Acta de Control N° 000222-2015-GRA-GRTC-SGTT, levantada contra el vehículo de placas de rodaje N° V3L-036

**ARTICULO SEGUNDO.- DISPONER** la liberación del vehículo de placas de rodaje N° B3L-036, internada en el depósito vehicular de la Municipalidad Provincial de Ilay - Mollendo.

**ARTICULO TERCERO.- REMITIR** copia del acta de la presente resolución a la unidad de Registro y Autorizaciones

**ARTICULO CUARTO.- ENCARGAR** la notificación de la presente resolución al área de Transporte Interprovincial.

Dada en la sede de la Sub. Gerencia de Transporte Terrestre del Gobierno Regional - Arequipa.

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

18 MAR 2015

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Ing. Jimmy Ojeda Arnica  
SUB GERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE  
AREQUIPA